

dienst communicatie

contactpersoon: Jeroen Aps, deskundige communicatie
e-mail: jeroen.aps@sint-niklaas.be
tel. 03 760 90 38, fax 03 766 08 82

datum

08-07-2003

Belsele en het stadsbussennet

De invoering van het stadsbussennet in Sint-Niklaas is ongetwijfeld een grote stap vooruit voor de mobiliteit in onze stad. De bereikbaarheid van het stadscentrum en koopcentrum vanuit de wijken is sterk verbeterd en het aantal ritten per buslijn is toegenomen. De positieve reacties van de bevolking maken het duidelijk dat de veranderingen gesmaakt worden door het merendeel van de Sint-Niklazenaars.

Bij veranderingen moeten we soms water bij de wijn doen. Zo heeft men bij De Lijn lang gedebatteerd over het wel of niet opnemen van de deelgemeenten in het stadsbussennet. Uiteindelijk besloot de vervoersmaatschappij om enkel de deelgemeente Nieuwkerken op te nemen in het netwerk. Enkele inwoners van Belsele vroegen zich af waarom hun gemeente niet werd opgenomen.

Wij stelden zelf deze vraag aan De Lijn en zij gaven ons dit uitgebreide antwoord:

- Het uitbreiden van de nieuwe stadslijnen naar de andere deelgemeenten was te duur. Voor een extra lus naar Belsele heeft De Lijn drie extra bussen nodig en is er een aanzienlijke stijging nodig van het jaarbudget van het stadsnet. De Lijn heeft daar momenteel niet de nodige financiële middelen voor.
- De Lijn benadrukt ook dat het meer dan voldoet aan de criteria van de Vlaamse overheid voor het bieden van basismobiliteit aan inwoners van woongebieden. Iedere Sint-Niklazeenaar heeft op minder dan 500 meter afstand een bushalte. Het streefdoel van de Vlaamse overheid ligt met 650 meter een eind hoger.
- Het huidige traject van de regionale lijnen 76 en 77 volgt de meest centrale reisweg tussen Belsele Dorp en Sint-Niklaas. Het is de ideale route door Belsele omdat de belangrijkste concentratie van woonwijken en commerciële activiteiten rond deze weg ligt. Andere routes zijn onderzocht, maar werden door De Lijn als commercieel onaantrekkelijk of als verkeersonveilig bestempeld.
- Sinds kort is er in de Malpertuuslaan te Belsele een nieuwe halte. De bestaande halte in die straat is verplaatst naar de Hulstendreef. Met dit initiatief speelt De Lijn verder in op de vraag van de inwoners voor een groter aantal stopplaatsen in hun gemeente.

Waarom voegde De Lijn Nieuwkerken wel toe tot het stadsbussennet en andere deelgemeenten niet?

De Lijn meldt ons dat dit alles te maken heeft met het concept basismobiliteit. Nieuwkerken had een minder gunstige verbinding met het centrum van de stad. Belsele had voordien al minstens om het halfuur een verbinding met het centrum. Door Nieuwkerken toe te voegen bij het stadsbussennet heeft deze deelgemeente nu ook minimum één verbinding om het halfuur.

