



# Dorpsraad Belsele

E-mail: [dorpsraad@belsele.be](mailto:dorpsraad@belsele.be)

URL: [www.belsele.be/dorpsraad](http://www.belsele.be/dorpsraad)

Secretariaat: Dorpsraad Belsele, p.a. Isengrimlaan 21, 9111 Belsele

Brievenbus: "Agenda Dorpsraad Belsele", gevel oud-gemeentehuis, Belseledorp 76

Belsele, 20 november 2007.

Aan het college van burgemeester en schepenen

Stadhuis  
Grote Markt 1  
9100 St-Niklaas

**Betreft:** Aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning met betrekking tot de terreinen gelegen Arnhoutstraat - Leon Scheerderslaan - 9111 Belsele.  
Het betreft de aanvraag tot het aanleggen van de westelijke tangent.

Geachte burgemeester, mevrouw, mijnheer,

Zoals op de aanplakbiljetten aangebracht in de buurt van Moortelhoekstraat is te lezen, loopt er een openbaar onderzoek in verband met de aanvraag tot het aanleggen van de westelijke tangent. Langs deze weg willen wij volgende bezwaren op deze aanvraag aan u overmaken:

1. Uit het oogpunt van **sociale veiligheid** kan noch de aanleg van drie fietstunnels in de omgeving van het rondpunt nabij de Tuinlaan, noch de aanleg van de fietstunnel onder het spoor tussen Leon Scheerderslaan en de verlengde Stationswegel tussen Hoge Bokstraat en Westerstraat worden verantwoord.

In parallel met de werken van het Margarethaplan van Sint-Niklaas van 16 februari 2004 tot april 2005 zijn uit het oogpunt van **sociale veiligheid** in de Parklaan en in de Hofstraat de bestaande voetgangers- en fietserstunnels opgedoekt.

Uit het oogpunt van **sociale veiligheid** wordt momenteel, als het donker is, de Stationswegel tussen Belsele (en Sinaai) en de Hoge Bokstraat niet gebruikt door fietsers: fietsers rijden dan langs de Tuinlaan naar Sint-Niklaas. Als deze fietsers - na de aanleg van de westelijke tangent - zullen moeten gebruik maken van de voorgestelde **sociaal onveilige** fietstunnel nabij het rondpunt op de Tuinlaan, dan zullen vele fietsers vermijden om zich per fiets te verplaatsen tussen Belsele en Sint-Niklaas.

Als alternatief voor de voorgestelde tunnel stellen wij een **sociaal veilige** fietstunnel voor in het verlengde van beide delen van de Tuinlaan, met langs beide zijden doorkijkmogelijkheid:



Als alternatief voor de overige twee voorgestelde **sociaal onveilige** tunnels bij het rondpunt nabij de Tuinlaan, stellen wij veilig uitgevoerde gelijkgrondse kruisingen voor.

Als alternatief voor de **sociaal onveilige** fietstunnel onder het spoor, stellen wij een voetgangers- en fietsersbrug voor ter hoogte van de bestaande overweg in de Hoge Bokstraat.

Omwille van het te verwachten gevoel van **onveiligheid** in het donker, zal de over 1,3 km verlengde Stationswegel naast de spoorweg en de SVK terreinen door fietsers in het donker vermeden worden.

2. Hoewel de voorgestelde plannen kaderen in "Sint-Niklaas krijgt eindelijk een echte ring" (zie ook Stadskroniek Sint-Niklaas van maart 2002 pagina 2), komen de werken vooral het (vracht)verkeer tussen de N41 en de N403 via de Hoge Bokstraat tegemoet. Op korte termijn is dan ook een sterk verhoogde verkeersdruk op de Hoge Bokstraat te verwachten. Nochtans is de Hoge Bokstraat nooit een genummerde gewestweg geweest.

Tot de realisatie van de doortrekking van de Leon Scheerderslaan tussen de Lage Bokstraat en de Hoge Bokstraat en de doortrekking van de N41 tussen de N70 en de Tuinlaan in de periode 1990-1995, was de Hoge Bokstraat een lokale Belseelse verbindingsweg, helemaal niet berekend op interlokaal of interregionaal verkeer. Daarom is de realisatie van de westelijke tangent enkel te verdedigen als op korte termijn ook de verlenging van de N41 tot de N403 wordt doorgevoerd.

(zie Top 10 actieplan van het mobiliteitsplan van Sint-Niklaas van 2002:

punt 4. de ruit, afwerking westkam tot Leon Scheerderslaan tot over spoorlijn 59

en punt 5. de ruit, realisatie oostkam en afwerking westkam tot N403,

zoals te vinden op <http://www.sint-niklaas.be/deelsites/mobiliteitsplan/kaart13.pdf> )

Om de leefbaarheid en de mobiliteit in dit door de werken getroffen deel van Belsele niet te ondermijnen, rekenen wij erop dat met deze gefundeerde bezwaren ernstig rekening gehouden wordt

Namens de Dorpsraad Belsele Werkgroep Verkeer,

Stany De Bleser  
Secretaris Dorpsraad Belsele  
Isengrimlaan 21  
9111 Belsele  
0474 26 33 72  
dorspraak@belsele.be

Annemie Charlier  
Moderator Dorpsraad Belsele  
Schoonhoudtstraat 56  
9111 Belsele  
03 772 46 00