

ZONE 30

VERKEERSTECHNISCHE VERGADERING MET DORPSRAAD BELSELE

17 JULI 2003

1) In kaderstelling :

centrum van Belsele wordt gebruikt als verkeersas tussen N70 en Sint-Niklaas, ook tussen N70 en Expresweg;
veel zwaar verkeer;
veel schoolgaande jeugd;
handelszaken;
jeugdbewegingen.

2) Doelstelling :

keuzes moeten gemaakt worden!
alles hangt af van de doelstelling die de wegbeheerder (stadsbestuur) maakt;
zone 30 bestemd voor plaatsgebonden verkeer;
snelheid tussen (brom)fietsverkeer en voertuigenverkeer zo klein mogelijk om letselongevallen te verminderen.

3) Reglementering :

opmaken van verkeerscirculatieplan met straatcategorisering;
geen voorrangswegen, voorrang aan rechts van toepassing;
slechts uitzonderlijk geregeld door verkeerslichten;
doorgaand verkeer geweerd, zeker vrachtverkeer, doch mogelijkheid moet blijven;
akkoord door openbaar vervoersmaatschappijen, brandweer en hulpdiensten in algemeen;
verkeersfunctie ondergeschikt aan verblijfsfunctie;
goedkeuring Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;
V85 moet 30 km/h zijn, d.m.v. parkeren of andere infrastructurele aanpassingen in straatbeeld;
toegangswegen duidelijk infrastructureel herkenbaar; (plateaus)
bewoners voorafgaandelijk betrokken;
snelheidscontroles uitvoeren om V85 te bepalen;
schuin of haaks parkeren geschikt;
verkeersremmers op kruispunten (plateaus);
voetgangers moeten overal kunnen oversteken dus best GEEN zebrapaden aanleggen!

4) Besluit :

de keuze van het soort functie is bepalend of men een zone 30 kan/wil aanleggen;
indien keuze voor verblijfsfunctie, dan pas kunnen verdere stappen genomen worden.